



WEEK-END DE RÊVE EN NIÈVRE (Page 2)



AMBIANCE AMBIANCE (Page 2)



A L'HONNEUR (Page 3)



HISTOIRE & LIVRE D'OR (Page 4)

CLASSIC DAYS **chronicle**

UNE PREMIÈRE DES PLUS PROMETTEUSES

Voici déjà passée la première édition des Classic Days... et quelle édition !

La connaissance tardive de notre date a rendu très difficile la disponibilité de beaucoup. Néanmoins, nous avons réuni un nombre conséquent de voitures historiques, avec plus de 200 inscrits, et environ 400 supplémentaires venues spontanément, dans des délais records.

Environ 10.000 personnes nous ont rendu visite ce week-end, et plus de 32.000 connections sur notre site internet depuis sa création. Un démarrage sur les « chapeaux de roues ».

Nous n'avons pas eu la prétention d'inventer un concept révolutionnaire, radicalement différent, mais seulement un événement à notre image, selon nos conceptions et notre savoir faire.

Monter un événement est une tâche ardue. Il est d'autant plus délicat de lancer une nouvelle aventure, même si celle-ci a été mûrement réfléchie, pesée, mesurée, étudiée, calculée, transpirée.

Certes cette édition aurait pu être plus étoffée, certes de nombreux points restent à améliorer, et heureusement, mais le visage des Classic Days correspond exactement à nos souhaits : une grande diversité de voitures, de modèles, de genres, de personnes, de passions. Un petit panorama de l'automobile... qui ne demande qu'à grandir... le tout dans une ambiance et dans un esprit de convivialité.

La réussite de cette première édition, témoigne de la qualité des bases, des plus encourageantes pour la suite. Sur les conseils des nombreux témoignages de satisfaction des participants et des spectateurs, que nous avons reçus, nous allons donc travailler sur une deuxième édition riche en surprises. L'une d'entre elles, et non la moindre, devrait ravir les passionnés d'histoire de l'automobile...

Un grand merci à tous ceux qui nous ont fait confiance et rendez-vous en 2009 afin de transformer cet essai.

Benoît ABDELATIF

2 - 3 - 4 MAI 2008

CIRCUIT DE MAGNY-COURS

CLASSIC DAYS

RENNES 1970, 1950, 1960

RENSEIGNEMENTS
INSCRIPTIONS
www.CLASSIC-DAYS.FR
05.55.25.27.26

LE NOUVEAU GRAND RENDEZ-VOUS DE LA VOITURE HISTORIQUE
SÉANCES DE ROULAGE SUR LA PISTE GRAND PRIX - EXPOSITIONS
DÉMONSTRATIONS - VILLAGE MARCHAND - BORSE D'ÉCHANGE

VENEZ EN ANCIENNE
PARKING GRATUIT

BILLETTERIE
FNAC, CARREFOUR, LECLERC, AUCHAN
OU SUR WWW.CLASSIC-DAYS.FR

10€
LA JOURNÉE

www.classic-days.fr



MERCI

Un grand merci à tous ceux qui nous ont fait confiance et rendez-vous en 2009 afin de transformer cet essai.



Tocqueville Finance S.A.
Gestion privée - Gestion collective



rendez-vous
page 4 pour
LE
rendez-vous
2009

L'ESPRIT



Les Classic Days ont un concept très simple : réunir dans un même lieu l'ensemble de ce qui peut toucher à la voiture historique.

Exposer cette voiture avec laquelle on a eu plaisir à venir et dont on est simplement fier (Classic Park), la faire évoluer dans un environnement de sécurité en pouvant laisser s'exprimer la puissance du véhicule (Classic Track), évoluer en masse avec ce sentiment d'appartenance à une famille (Classic Parade), croiser et échanger avec des convives animés par une passion commune (Classic Club), trouver l'élément tant recherché qu'il soit pièce, reproduction, miniature... (Classic Village), croiser des personnes qui ont marqué le monde de l'automobile de leur empreinte (Classic Honor), ou simplement profiter de ce rassemblement pour proposer la cession de cette, pourtant chère, auto qui vous a accompagné si longtemps (Classic Occas').

Vous ajoutez à cela une ambiance des plus décontractée, et une convivialité quasi obligatoire pour tous les participants. Week-end de détente absolue, de décontraction totale, lors duquel les spectateurs ont pu admirer des modèles sportifs, rares, populaires, exceptionnels, courants, familiaux, etc. Cette première édition fut éclectique avec pas moins de 40 marques différentes représentées.

L'accessibilité pour les spectateurs était totale. Seule la piste leur restait interdite. Celle-ci exclue, ils avaient la possibilité de se rendre partout, d'approcher les voitures comme bon leur semblait, y compris dans les stands ou sur la ligne des stands. Vivant l'événement véritablement depuis son cœur, sur un circuit F1, atteignant ainsi le saint des saints, pour un tarif défiant toute concurrence.

Néanmoins, ceux qui témoignent le mieux de cet esprit ambiant, restent les acteurs de ce week-end qui ont eu la gentillesse de nous témoigner leur satisfaction, témoignages que nous avons recensés dans le livre d'or.

<http://www.classic-days.fr/pages/livredor.html>



CLASSIC PARK



Ce fut la formule la plus simple : chaque participant pouvait venir sur les Classic Days avec sa voiture (à partir du moment où celle-ci était éligible...). Une simple exposition et bien plus encore : les propriétaires avaient de fait accès au Club et pouvaient se joindre aux différentes parades organisées chaque jour.

Quelques 200 voitures se sont inscrites pour profiter pleinement de cette première édition. Tous

les goûts ont pu s'exprimer de la Lomax à la Formule 1, de la Peugeot 203 à la Mercedes 300 SL, de la Bugatti T37 A à la Lamborghini Gallardo GT3.

Les GT d'exception étaient elles aussi de la partie. La raison est simple : on peut très bien succomber aux charmes inaltérables de la Facel Vega III, et ne pas être insensible aux lignes de l'Aston Martin Vantage.

CLASSIC TRACK



Chacun son rythme ! La piste F1 de Magny Cours a été ouverte à tous les participants qui le souhaitaient. Chacun pouvait ainsi libérer les chevaux dans un cadre optimisé pour la sécurité. Des plateaux de vitesse étaient constitués. Les conducteurs évoluaient suivant leurs aspirations, mais tous avaient leur place et le respect de chacun. Plaisir garanti.

Et pour que le plaisir soit complet et le panorama total, entre les différentes sessions, nous avons pu ad-



mirer différentes Formule 1, allant de la Cooper 1958 à la Tyrrell 1997 ex-Salo en passant par la Benetton 1992 ex-Schumacher, ainsi que des prototypes, comme la Courage Le Mans 2005 ou la Lola 1978 entre autres.



D'aucuns pourraient rétorquer que Magny Cours n'est pas un circuit fait pour les anciennes... certes c'est une piste moderne aujourd'hui (et c'est le cas de quasiment tous les circuits en France) toutefois lorsque le rail de sécurité s'approche, suite à un excès de confiance en pleine épingle par exemple, quelle joie de constater la taille des dégagements : évoluer en toute sécurité pour nos petites chéries, l'esprit plus léger !

Place à la diversité et à l'émotion, notamment quand à la lutte BMW croise Bugatti dans un choc de générations.

Sentiment de liberté absolu... tout est permis, sauf la compétition.

Quelle aire de jeu somptueuse pour laisser respirer le V8 de la Mustang, ouïr le chant mélodieux de la XK 120C, le hurlement de la Diablo... que de sensations !



CLASSIC CLUB



Chacun des participants avait gratuitement accès durant ces trois jours au Club. Lieu de retrouvailles, d'échanges, et de partages, où tous pouvaient disposer de collations offertes tout le week-end.

Pour le samedi soir, une soirée de gala, version convivialité, lors de laquelle tous ont pu goûter au talent de David de Nardi et de son orchestre : dîner qui cède rapidement la place au dance floor improvisé, virevoltes, rock around the clock, et quelques souvenirs légè-

rement embrumés pour le lendemain matin...



CLASSIC PARADE



Comme tous les participants ne souhaitaient pas, ou n'avaient pas de véhicule approprié, pour évoluer sur la piste, des sessions « Teuf-Teuf » étaient organisées chaque jour. Ces dernières permettaient à tous les participants du Classic Park de pouvoir faire sur la piste F1 deux tours à allure réduite et en convoi. Mini parade, répétition avant l'heure, ultime entraînement avant le clou du week-end que fut la Grande Parade : quelques 150 voitures sur la ligne de départ, pour deux tours en famille.

Sentiment d'appartenance à un groupe. Partage d'un moment de grâce. Collectif de bonheur... et selon l'avis général un grand moment de ces trois jours.

CLASSIC HONOR

Un grand nombre de personnalités du monde de l'automobile nous avaient accordé leur confiance en soutenant cette grande première. Certains ont pu se rendre disponible et fouler les stands des Classic Days, d'autres

D'autres, à l'emploi du temps moins chargé, ont répondu présent tout le week-end. De quoi ravir les foules connaisseuses.

Alain Ferté, Eric Héлары, Guillaume Lopez et Max Mamers étaient présents tout le week-end. Les plus chanceux ont même pu faire quelques baptêmes avec Alain ou Eric. Guillaume, l'auteur de notre magnifique affiche, s'est largement prêté aux jeux des dédicaces.

Le dimanche, nous ont rejoints Jacques Laffite, Tico Martini et Dany Snobek, figures emblématiques qui ont marqué l'histoire du circuit de Magny Cours.

Trois amis nous ont prié de les excuser : notre parrain, Jean Pierre Jabouille, pour des raisons familiales majeures, Guy Ligier, encore convalescent après une opération complexe, et Henri Pescarolo qui après quelques déconvenues à Monza en LMS, n'a pu se rendre disponible.

automobile aussi intense. Les spectateurs et participants qui ont osé approcher ces figures en gardant un grand souvenir.

Un grand merci à eux pour leur disponibilité, et leur soutien.



ont finalement eu divers empêchements. Certains sont passés un peu rapidement pour être appréciés par le plus grand nombre, néanmoins leur venue était importante et leur présence appréciée et remarquée.



Tous nos vœux les accompagnent pour surmonter ces différentes épreuves.

Quelle joie de pouvoir côtoyer et discuter, dans des conditions d'accessibilité et de décontraction totales, avec des personnes ayant un vécu

CLASSIC OCCAS'



Pour cette première, les Classic Days vous offraient la possibilité de mettre en vente sur place votre voiture ancienne. Une trentaine de voitures furent donc mises en avant, à un endroit privilégié incontournable. Le public ne s'y est pas trompé, et plusieurs touches sérieuses ont été recensées... Ces voitures étaient autorisées, elles aussi, à participer aux sessions « Teuf Teuf » et à la grande parade.

venir s'amuser avec sa précieuse et dans un même temps trouver le bon acquéreur qui saura en prendre soin pour ses vieux jours.

Un concept qui a de l'avenir...



Comment joindre l'utile et l'agréable :

CLASSIC VILLAGE

L'une des joies de la voiture ancienne, c'est aussi de « chiner » afin de dénicher la perle recherchée : la miniature de la fétiche, l'épreuve d'artiste de sa préférée, le carburateur qui nous avait lâché la semaine dernière, le polish nécessaire pour la mettre en valeur...

première. De quoi laisser de bonnes perspectives pour la suite...

Tout autour de la voiture, pour le plus grand plaisir des participants, et des spectateurs.

Pour cela rien de tel qu'un magnifique Village bien garni, avec quasiment 30 marchands pour cette



L'ÂME DE MAGNY ?

D'aucuns avancent parfois que Magny-Cours est un circuit sans âme. Nous souhaitons ici, rappeler quelques éléments afin de répondre succinctement à cette allégation infondée.

L'histoire de Magny-Cours commence dès le dimanche 28 mai 1961 avec une course de vitesse automobile réunissant 10 000 spectateurs et 4 000 voitures sur le parking ! C'est le top départ du circuit : Critériums de vitesse auto, Tours de France auto, Vitesse moto, Coupe de France... Les épreuves se multiplient, proposant une grande diversité de manifestations, une animation régulière et croissante du circuit. Travaux, agrandissements, le circuit évolue, change, s'adapte pour répondre aux différentes exigences. Pour ses plus grandes transformations, on se souviendra de 1961, 1971 et bien sûr...1989, avec la mise en conformité pour la Formule 1.

Magny-Cours s'illustre également par les pilotes qui s'y sont révélés année après année. Les « Circuits de vitesse » et autres « Trophées Jean-Bernigaud » ont vu défiler les plus grands noms du sport automobile : de Jo SCHLESSER à Alain PROST, en passant par Jean-Pierre BELTOISE, Jacques LAFFITE, Jean-Louis SCHLESSER, René ARNOUX, etc....bien évidemment nourris par la présence de l'école Winfield, véritable pépinière de talents, et des différents volants organisés. L'école est d'ailleurs toujours sur le site et toise fièrement la ligne des stands du haut de son histoire.

Enfin, comment parler de Magny-Cours et de son âme sans citer la Formule 1. Avec Reims, Rouen, Charade, Le Mans, Dijon, et Le Paul Ricard, Magny-Cours fait partie des lieux désormais mythiques de la F1 en France. Depuis 1991, le circuit a

reçu 17 fois le Grand Prix réunissant les plus beaux bolides. Mac Laren, Renault, Ferrari, Toyota, autant de constructeurs de renom qui ont foulé le goudron de Magny-Cours et laissé ainsi leur empreinte. On se souvient, avec regrets tant les années passent, de la dernière Marseillaise entonnée sur un Grand Prix de France, en 1993 suite à la victoire d'Alain PROST.

Certes les bâtiments changent, certes le tracé évolue, le temps passe, mais cela n'enlève rien à l'histoire du circuit et à ce que l'asphalte peut murmurer aux oreilles attentives.

Les Classic Days sont aussi là pour témoigner de ce passé.

(Développé sous peu sur www.classic-days.fr)

LIVRE D'OR... EXTRAITS

Bonjour,

Je tenais à vous remercier pour cette première édition des Classic Days, qui nous a offert un week end des plus agréables. Vous avez su créer une ambiance conviviale et surtout accessible au plus grand nombre ce qui devient rare de nos jours.

Aujourd'hui, il y a d'un côté les pilotes profitant pleinement de leurs autos, et de l'autre bien souvent le public de passionnés, laissé à l'écart bien loin des paddocks.

C'est en ce sens qu'il faudrait revenir à ce qu'il

Un grand merci à l'organisation pour avoir permis de les approcher d'aussi près !

Un magnifique souvenir, en espérant que cette manifestation sera reconduite dans les mêmes conditions, car c'est avec plaisir que nous y reviendrons, de l'autre côté de la barrière cette fois !

Amélie

Très belle organisation, ambiance décontractée, staff souriant et sympathique, de belles mécaniques, du soleil, une journée au paradis!!!

Evènement à recommander pour tous les amoureux de belles automobiles, vivement l'édition 2009 !!

Philippe

Bonjour à toute l'équipe,

Un tel challenge ne se mesure qu'au plaisir ressenti par les participants. Et ce plaisir fut le mien durant ces 3 jours. Voir tourner sur une piste de telles autos est un moment privilégié que le public a apprécié à sa valeur.

Je pense également que les pilotes ont pu ressentir un plaisir intense sur ce circuit mythique. L'organisation était bluffante et vous avez su allier cette sympathie naturelle à un niveau professionnel indiscutable.

Sur ce point, je tiens à vous remercier car ces moments sont rares.

L'année prochaine, je serai des vôtres car je tiens à vivre l'évolution de cette manifestation qui, sans aucun doute, deviendra très rapidement un grand classique français.

J'espère à bientôt de vous rencontrer.

Alain

y a de plus noble, c'est à dire l'époque où les pilotes étaient accessibles et où il était possible d'échanger véritablement sur cette passion commune. Bravo donc à l'organisation d'avoir œuvré dans ce sens.

Une mention spéciale également aux fameux pilotes des ALFA et BMW qui nous ont offert une bien belle leçon de pilotage et bravo pour le spectacle offert.

A l'année prochaine... c'est sûr !!!

Cordialement

VJ

Trois jours de grand bonheur au milieu et au plus près de ces voitures d'exception.

Merci pour ce formidable week-end !

Ces 2 jours de roulage sur la piste F1 ont été exceptionnels.

Que de souvenirs et d'émotions !!

Une organisation sans faille et une soirée de gala inoubliable !

Nous reviendrons l'année prochaine sans aucune hésitation.

Marie-Eve et Henri

CLASSIC DAYS

1^{ER} ET 2 MAI

2009

Le rendez vous est pris pour la deuxième édition.

Un grand rassemblement avec toujours plus de voitures historiques, plus de passionnés, plus de marchands, plus de pilotes, plus de surprises, plus de vedettes, plus de convivialité, plus plus plus...

Tous à vos autos, afin que celles-ci soient prêtes pour faire partie de cette belle fête de l'automobile.

A vos agendas !

www.classic-days.fr



PRESSE... EXTRAITS

« Enormément de plaisir à soutenir une belle et importante idée. »

Guy LIGIER (Le Journal du Centre, samedi 19 janvier 2008)

« Cette idée me plaît et je suis convaincu que ce concept a de l'avenir. C'est une opportunité pour les passionnés de montrer leurs autos et surtout de rouler sur un circuit. (...) J'espère vraiment que ce genre de meeting va perdurer. »

Jacques LAFFITE (Le Journal du Centre, lundi 5 mai 2008)

« Habitué du festival Goodwood, (...) avec les Classic Days, je trouve le pendant français du fameux rassemblement britannique. »

Jacques LAFFITE (Le Journal du Centre, lundi 5 mai 2008)

« Classic Days, bientôt un classique ! »

Flatmotor-vo.com (mercredi 21 mai 2008)

« Pari réussi pour les 'belles anciennes' à Magny-Cours »

Le Journal du Centre (lundi 5 mai)

